

12.8 m 2018 Bavaria Vision 42
€225,000 Impuestos: Pagados
La Ràpita, España



Omar Antoni Santonja | Tarraco Yachts

C/Poble Nou S/N, Tarragona, España

Teléfono: **+34 699 35 56 16**

omar.a@tarracoyachts.com

Datos del barco			
Marca:	Bavaria	Material del casco:	Fibra de vidrio
Modelo:	Vision 42	Tipo de transmisión:	Sail Drive
Año:	2018	Manga:	4 m 4 cm
Eslora:	12 m 80 cm	Ubicación del barco:	La Ràpita, España
Precio:	€225,000	Camarote de invitados:	2
Estado:	Usado	WC invitados:	1
Tipo de barco:	Crucero/Regata	Calado máximo:	2 m 6 cm

Descripciones

2018 Bavaria Vision 42 IVA de la UE pagada.

La Bavaria Vision 42 es conocida por combinar la navegación fácil con pocas manos, un confort excepcional y un rendimiento moderno de crucero. Este modelo es un ejemplo particularmente bien equipado y meticulosamente mantenido, beneficiándose de mejoras significativas en 2025 y 2026, incluyendo baterías de litio, aire acondicionado, energía solar, sistema de inversor, paquete de electrónica B&G mejorado, radar y AIS.

El yate ha sido mantenido profesionalmente a un nivel excepcionalmente alto. Se han realizado inspecciones anuales del aparejo, servicio de botes salvavidas, mantenimiento de velas y un servicio integral del motor a lo largo de su vida.

Su espaciosa distribución de dos cabinas y dos baños ofrece un confort excepcional para cruceros prolongados. La gran cabina del propietario en la proa, la generosa cabina de popa y el brillante salón crean un interior notablemente espacioso para un yate de este tamaño. Tanto las mesas del salón como las de la bañera pueden convertirse en literas dobles adicionales, proporcionando alojamiento flexible para cruceros familiares o invitados.

Impulsada por un motor diésel Volvo Penta D2-50 con aproximadamente 1,200 horas, esta Bavaria Vision 42 cuenta con un propulsor de proa, velas enrollables, Código 0, molinete eléctrico, banco de baterías de litio, carga solar y un completo conjunto de navegación B&G, lo que la hace igualmente adecuada para cruceros costeros y pasajes más largos en alta mar.

Las mejoras recientes incluyen:

- Banco de baterías de litio Victron LiFePO4 de 800Ah (2025)
- Sistema de inversor Victron de 3kVA (2025)
- Sistema de aire acondicionado (2025)
- Paneles solares (2025)
- Plotter de cartas B&G Zeus 9S (2025)
- Radar Doppler B&G Halo+ (2025)
- Integración de AIS
- Nuevas piezas de casco TruDesign en todo el barco
- Registros de mantenimiento profesional y servicio anual disponibles

Esta Bavaria Vision 42 representa una excelente oportunidad para adquirir un yate de crucero moderno con un historial de mantenimiento comprobado, una inversión reciente sustancial y una especificación idealmente adecuada para cruceros en el Mediterráneo o uso prolongado a bordo.

CONSTRUCCIÓN

- Bavaria Vision 42
- Construido por Bavaria Yachts
- Año: 2018
- Diseño: Bruce Farr / Farr Yacht Design
- Color del casco: Gris seda
- Quilla de aleta

- Timón de pala
- Ruedas de dirección dobles
- Registrado en el Reino Unido
- LOA: 12.80m
- Manga: 4.05m
- Calado: 2.13m
- Desplazamiento: 9,800kg

ALOJAMIENTO

- Distribución de 2 cabinas
- Versión de 2 baños
- Cabina del propietario en proa
- Amplia cabina doble en popa
- Mesa del salón convertible
- Tabla de la bañera convertible
- Hasta 8 literas
- Dos inodoros marinos Jabsco
- Compartimento de ducha separado
- Cocina completa
- Refrigerador con acceso superior y frontal
- Congelador
- Estufa de gas con horno
- Aire acondicionado en todo el barco
- Calefacción diésel
- Aproximadamente 2m de altura libre

MOTOR Y MECÁNICA

- Motor diésel Volvo Penta D2-50
- 50HP
- Aproximadamente 1,200 horas de motor
- Transmisión Saildrive
- Propulsor de proa Side-Power SE100/185T
- Cortador de cuerda Ambassador
- Motor revisado en marzo de 2026
- Velocidad máxima aprox. 9 nudos

ELECTRICO

- 4 x baterías de servicio Victron SuperPack LiFePO4
- Capacidad de 800Ah de litio
- Instaladas en 2025
- Batería de arranque del motor (2026)
- Batería del propulsor de proa
- Inversor Victron de 3kVA
- Sistema de energía en tierra de 240V
- Cargador de batería
- Paneles solares
- Cable de energía en tierra

DEPÓSITOS

- Tanque de combustible
- 2 Tanques de agua dulce

- 210L en popa
- 150L en proa
- 2 Tanques de retención

EQUIPO DE NAVEGACIÓN

- Plotter de cartas B&G Zeus 9
- Plotter de cartas B&G Zeus 9S (2025)
- Radar Doppler B&G Halo+ (2025)
- Autopiloto B&G
- Instrumentos de viento B&G
- Displays B&G Triton2 (x2)
- VHF B&G V60
- Manos libres inalámbrico B&G H60
- Transductor de profundidad/velocidad/log B&G DST800
- GPS
- Brújula
- AIS
- EPIRB
- Cartas C-Map
- Sistema de navegación completamente interconectado

APAREJO Y VELAS

- Aparejo de sloop fraccional
- Mástil Selden
- Vela mayor enrollable de Dacron de calidad offshore
- Vela de proa enrollable de Dacron de calidad offshore
- Código 0 enrollable
- Inspecciones anuales del aparejo

EQUIPO DE CUBIERTA

- Ancla Rocna de 25kg
- Ancla de kedge secundaria
- Cadena de ancla galvanizada de 70m
- Molinete eléctrico con control remoto
- Bimini en la bañera
- Cerramiento de la bañera de verano e invierno
- Pasarela
- Escalera de embarque
- Luces de navegación (LED)
- Defensas
- Gancho de barco
- Barandillas con puertas laterales

EMBARCACIÓN AUXILIAR

- Inflable Seatec Aerotend (2024)
- Motor fuera de borda Suzuki de 2.5HP
- Revisado en mayo de 2026

SEGURIDAD

- Bote salvavidas (revisado en 2025)
- EPIRB
- Danbuoy

- Boyas salvavidas
- Cohetes (renovados en 2025)
- 4+ Chalecos salvavidas
- Extintores de incendios
- Manta ignífuga
- Detector de gas
- Bombas de achique manuales y eléctricas

EQUIPO ADICIONAL

- TV/DVD
- Radio
- Barómetro
- Reloj
- Inventario completo de la cocina
- Cubiertos
- Vajilla
- Utensilios de cocina
- Kit de repuestos del motor
- Filtros de repuesto
- Impulsor de repuesto
- Aceite y refrigerante de repuesto

MANTENIMIENTO Y MEJORAS

- Servicio profesional anual durante la propiedad
- Inspecciones anuales del aparejo
- Servicio anual del bote salvavidas
- Lavado anual de velas
- El codo de escape se retiró y limpió durante los servicios del motor
- Se reemplazaron todas las piezas de casco por TruDesign
- Aire acondicionado instalado en 2025
- Paneles solares instalados en 2025
- Banco de baterías de litio instalado en 2025
- Inversor Victron instalado en 2025
- Mejoras de electrónica B&G instaladas por un distribuidor autorizado
- Informe disponible (noviembre de 2024)
- Antifouled en marzo de 2026
- Última salida del agua en marzo de 2026

Información y características

Volvo Penta D2-50 (Motor 1)

Tipo de motor: **Interior**
Tipo de transmisión: **Sail Drive**
Potencia: **50 hp**

Dimensiones

Eslora total: **12 m 80 cm**
Eslora en línea de flotación: **11 m 41 cm**
Manga: **4 m 4 cm**

Calado mínimo: **1 m 62 cm**
Calado máximo: **2 m 6 cm**

Pesos

Peso seco: **9,800 kg**

Superficie de vela

Vela Mayor: **88 sqm**

Tanques

Combustible: **210 l**
Agua fresca: **210 l**

Cabinas

Camarote de invitados: **2**
WC invitados: **1**

Otro

Bandera de registro: **Reino Unido**
Constructor: **Bavaria**

Electrónica

- AIS	- Plotter - Graficador	- TV
- Altavoces en bañera	- Radar	- TV de pantalla plana
- Brújula	- Radio	- Velocidad y dirección del viento
- Centro de navegación	- Radio VHF	
- Corredora - Velocímetro	- Reproductor de CD	
- GPS	- Reproductor de DVD	
- Piloto automático	- Sonda	

Equipamiento Interno

- Agua caliente	- Purificador de agua
- Aire acondicionado	
- Bomba de sentina eléctrica	
- Bomba de sentina manual	
- Calefacción	
- Cargador de batería	
- Microondas	

Equipamiento Externo/Extras

- Balsa salvavidas
- Bañera en teca
- Cubiertas laterales en teca
- Ducha en bañera
- Escalera de baño
- Mesa en bañera
- Panel solar

Toldos

- Capota contra antirrocciones
- Cubierta Génova
- Cubierta de la vela mayor
- Toldo Bimini

Descargo de responsabilidad

La empresa ofrece los detalles de este buque de buena fe, pero no puede garantizar ni asegurar la exactitud de esta información ni garantizar el estado del buque. Un comprador debe instruir a sus agentes o a sus inspectores para que investiguen los detalles que el comprador desee validar. Este buque se ofrece sujeto a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.